

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА «УСИНСК» РЕСПУБЛИКИ КОМИ

---

---

12 февраля 2024 года

№ 211

## **О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования городского округа «Усинск» от 17 января 2020 года № 44 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы»**

Руководствуясь решением Совета муниципального округа «Усинск» Республики Коми от 14 декабря 2023 года № 480 «О бюджете муниципального округа «Усинск» Республики Коми на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов», статьей 9 Устава муниципального округа «Усинск» Республики Коми, администрация муниципального округа «Усинск» Республики Коми

### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования городского округа «Усинск» от 17 января 2020 года № 44 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

1.1. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации муниципального образования городского округа «Усинск» от 8 сентября 2021 года № 1500 «О муниципальных программах муниципального округа «Усинск» Республики Коми», руководствуясь статьей 9 Устава муниципального округа «Усинск» Республики Коми, администрация муниципального округа «Усинск» Республики Коми постановляет:».

1.2.Муниципальную программу «Развитие транспортной системы» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Муниципальному центру управления администрации опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Общему отделу разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального округа «Усинск» Республики Коми.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального округа «Усинск» Республики Коми В.Г. Руденко.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава округа «Усинск»

Н.З. Такаев

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к постановлению администрации  
округа «Усинск»  
от 12 февраля 2024 года № 211

**УТВЕРЖДЕНА**  
постановлением администрации  
городского округа «Усинск»  
от 17 января 2020 года № 44  
(приложение)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
«Развитие транспортной системы»

**Паспорт**

**муниципальной программы «Развитие транспортной системы»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел транспорта и связи администрации муниципального округа «Усинск» Республики Коми (далее – отдел транспорта и связи)
Соисполнители муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального округа «Усинск» Республики Коми (далее – УЖКХ); Территориальные органы администрации муниципального округа «Усинск» Республики Коми; Управление образования администрации муниципального округа «Усинск» Республики Коми (далее УО)
Участники муниципальной программы	Муниципальное унитарное предприятие «Муниципальные перевозки» муниципального образования городского округа «Усинск» (далее – МУП «Муниципальные перевозки»)
Подпрограммы муниципальной программы	1. Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения 2. Повышение безопасности дорожного движения
Программно-целевые инструменты программы муниципальной программы	В рамках муниципальной программы не предусмотрена реализация федеральных, республиканских программ и ведомственных целевых программ
Цели муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и повышение уровня безопасности дорожного движения
Задачи муниципальной программы	1. Развитие современной транспортной системы, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса. 2. Снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Дорожно-транспортные происшествия
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020 - 2026 гг.
Региональные проекты (проекты), реализуемые в рамках	В рамках муниципальной подпрограммы не предусмотрено участие в региональных проектах

программы									
Объемы финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования						1 035 781,8	тыс. руб., в т.ч. по годам	
	По источникам финансирования	Всего нарастающим итогом	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
	Всего	1 035 781,8	209 081,3	81 855,1	352 664,2	102 648,5	106 426,7	89 684,0	93 422,0
	Федеральный бюджет	129 161,6	0,0	0,0	129 161,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет Республики Коми	319 554,7	84 132,1	30 752,5	32 636,5	49 139,5	53 422,3	34 844,8	34 627,0
	Местный бюджет	587 065,5	124 949,2	51 102,6	190 866,1	53 509,0	53 004,4	54 839,2	58 795,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Объемы финансирования региональных проектов (проектов), реализуемых в рамках подпрограммы	-								
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	1. Сокращение дорожно-транспортных происшествий к 2026 году до 33 единиц; 2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2026 году до 2,4 случаев на 100 тыс. населения.								

### Раздел «Приоритеты, цели и задачи реализуемой муниципальной политики в сфере социально-экономического развития»

Приоритеты муниципальной политики в сфере социально-экономического развития муниципального округа «Усинск» Республики Коми определены Стратегией социально-экономического развития муниципального образования городского округа «Усинск» до 2035 года.

Главной стратегической целью социально-экономического развития муниципального округа «Усинск» Республики Коми является удовлетворение потребностей общества в качественных, безопасных транспортных услугах, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог за счет повышения уровня благоустройства города и модернизации социальной сферы.

Приоритетным направлением реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) является развитие транспортной системы в городском округе, а именно:

– развитие транспортной инфраструктуры, удовлетворяющей актуальные потребности населения и экономики округа «Усинск»;

- оптимизация транспортной системы на основе системы стандартов предоставления транспортных услуг;
- обеспечение готовности транспортной системы к изменениям потребностей основных потребителей транспортных услуг;
- координация деятельности субъектов транспортной системы и регулирование рынка транспортных услуг;
- управление ресурсным потенциалом транспортной системы;
- обеспечение устойчивости и управляемости транспортной системы;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- реализация мероприятий, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в том числе несовершеннолетних.

Цель Программы – создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и повышение уровня безопасности дорожного движения.

Задачи Программы:

1. Развитие современной транспортной системы, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса;
2. Снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Тенденции развития:

- повышение доступности и улучшение качества оказания транспортных услуг населению;
- повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети;
- повышение общего уровня безопасности дорожного движения;
- формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории округа «Усинск»;
- реализация мероприятий по формированию культуры поведения дошкольников на дорогах и улицах, ориентирования в дорожно-транспортной ситуации.

В целом Программа будет способствовать созданию максимально благоприятных условий для комплексного социально-экономического развития округа «Усинск».

Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях Программы, подпрограмм представлены в приложении к Программе (Таблица 1).

Перечень и характеристики основных мероприятий Программы представлены в приложении к Программе (Таблица 2).

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета муниципального образования на реализацию целей муниципальной программы (с учетом средств межбюджетных трансфертов) представлены в приложении к Программе (Таблица 4).

Информация о показателях результатов использования субсидий и (или) иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из республиканского бюджета Республики Коми (Таблица 5).





	Республиканский бюджет Республики Коми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	89 785,0	5 215,6	10 068,0	19 435,9	13 270,7	13 717,6	9 032,0	19 045,2
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Объемы финансирования региональных проектов (проектов), реализуемых в рамках подпрограммы	-								
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2026 году до 2,4 случаев на 100 тыс. населения.								



Приложение  
к муниципальной программе «Развитие  
транспортной системы»

Таблица 1

Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование целевого индикатора (показателя)	Ед. измерения	Направленность	Принадлежность	Значения индикатора (показателя)									Ответственное структурное подразделение
					2018 год факт	2019 год факт/ оценка	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»														
1.	Дорожно-транспортные происшествия	единиц	↓	ИЦ; ИЗ; ИС	59	44	61	35	34	33	33	33	33	УЖКХ
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения»														
Задача 1. Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы														
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	↑	ИЦ; ИЗ; ИМ; ИМБТ	78,07	79,16	80,70	81,83	83,01	84,20	85,38	86,57	86,57	УЖКХ
3.	Доля отремонтированной уличной сети с твердым покрытием, в отношении которой проведен ремонт в общей протяженности уличной сети	%	↑	ИЦ; ИЗ; ИМ; ИМБТ	5,51	5,56	5,59	5,62	5,90	6,18	6,74	7,30	7,30	УЖКХ

4.	Количество ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям	единиц	↑	ИЦ; ИЗ; ИМ; ИМБТ	8	8	8	8	8	8	8	8	8	УЖКХ
5.	Транспортная подвижность населения на автомобильном, воздушном и водном транспорте	(поездок/чел., в год)	↑	ИЦ; ИЗ; ИМ; ИМБТ	6	7	5	7	7	7	8	8	8	Администрация МО «Усинск» РК
6.	Доля протяженности внутрипоселковых дорог отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых дорог	(%, в год)	↑	ИЦ; ИЗ; ИМ; ИС	21,1	21,1	21,1	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	УЖКХ
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»														
Задача 1. Повышение уровня безопасности дорожного движения														
7.	Смертность от дорожно-транспортных происшествий	случаев на 100 тыс. населения	↓	ИЦ; ИЗ; ИС	13,7	13,9	21,0	9,4	7,1	4,8	2,4	2,4	2,4	УЖКХ

## Перечень и характеристики основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы (далее – ВЦП), основного мероприятия	Ответственный исполнитель ВЦП, основного мероприятия	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Основные направления реализации	Связь с целевыми индикаторами (показателями) муниципальной программы (подпрограммы)
1	2	3	4	5	7	8
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения»						
Задача 1. Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы						
	Проектные мероприятия					
	Процессные мероприятия					
1.	Основное мероприятие 1.1. Оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения	УЖКХ	2020 год	2026 год	Содержание ледовых переправ, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Количество ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям
2.	Основное мероприятие 1.2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	УЖКХ	2020 год	2026 год	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения «Подъезда к водозабору на р. Усе», «Подъезд к д. Акись», «Подъезд к д. Новикбож»	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
3.	Основное мероприятие 1.3. Транспортное обслуживание населения в границах МО «Усинск»	Администрация МО «Усинск» РК	2020 год	2026 год	Организация обслуживания населения автомобильным, речным, воздушным транспортом	Транспортная подвижность населения на автомобильном, воздушном и водном транспорте
4.	Основное мероприятие 1.4. Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и улиц в населенных пунктах административных центров муниципальных районов и городских (муниципальных) округов Республики Коми	УЖКХ	2020 год, 2022 год	2020 год, 2022 год	Приведение в нормативное состояние улиц г. Усинска	Доля протяженности улиц г. Усинска, отвечающих нормативным требованиям
5.	Основное мероприятие 1.5.	УЖКХ	2020 год	2020 год	Приведение в нормативное	Доля протяженности улиц г. Усинска,

	Реализация отдельных мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» в части приведения в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и улиц в населенных пунктах административных центров муниципальных образований (R1)				состояние улиц г.Усинска	отвечающих нормативным требованиям
6.	Основное мероприятие 1.6. Приведение в нормативное состояние внутрипоселковых дорог	Администрация с. Усть-Лыжа	2020 год	2020 год	Приведение в нормативное состояние внутрипоселковых дорог	Доля протяженности внутрипоселковых дорог отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых дорог
7.	Основное мероприятие 1.7. Реализация проекта «Народный бюджет» в сфере дорожной деятельности	УЖКХ	2020 год	2020 год	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения «Подъезда к водозабору на р. Усе»	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям.
8.	Основное мероприятие 1.8. Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Администрация МО «Усинск» РК	2024 год	2024 год	Организация обслуживания населения автомобильным транспортом	Транспортная подвижность населения на автомобильном, воздушном и водном транспорте
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»						
Задача 1. Повышение уровня безопасности дорожного движения						
	Проектные мероприятия					
	Процессные мероприятия					
9.	Основное мероприятие 2.1. Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	УЖКХ Администрация с. Усть-Уса	2020 год	2026 год	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Дорожно-транспортные происшествия
10.	Основное мероприятие 2.2. Мероприятия, направленные на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	УО	2020 год	2020 год	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Смертность от дорожно-транспортных происшествий
11.	Основное мероприятие 2.3. Профилактика правонарушений в общественных местах и на улице	Администрация МО «Усинск» РК	2020 год	2026 год	Содействие в уменьшении уровня зарегистрированной преступности	Дорожно-транспортные происшествия. Смертность от дорожно-транспортных происшествий



















**Информация о показателях результатов использования субсидий и (или) иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из республиканского бюджета Республики Коми**

№ п/п	Наименование основного мероприятия муниципальной программы	Наименование субсидии и (или) иного межбюджетного трансферта <1>	Результат использования субсидии <1>	Показатель результата использования субсидии и (или) иных межбюджетных трансфертов <2>					
				Наименование показателя ед. изм.	Плановое значение по годам				
					2022	2023	2024	2025	2026
1.	Основное мероприятие 1.1. Оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения	Субсидия на оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения	Обустроены переправы и (или) обеспечено содержание зимних автомобильных дорог местного значения	Километр; тысяча метров	138,8	138,8	138,8	138,8	138,8
2.	Основное мероприятие 1.2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Субсидия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Обеспечено круглогодичное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования, переданных в собственность муниципальных образований, предоставляемых из республиканского бюджета	Километр; тысяча метров	16,685	16,685	16,685	16,685	16,685
3.	Основное мероприятие 1.3. Транспортное обслуживание населения в границах муниципального округа «Усинск»	Субсидия на возмещение выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, осуществляющих внутримunicipальные пассажирские перевозки воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты в Республике Коми	Обеспечено выполнение пассажирских рейсов в соответствии с транспортной схемой внутримunicipальных пассажирских перевозок воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты МО «Усинск»	шт.	78	78	78	78	78
		Субсидия на организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам	Доля выполненных рейсов от установленными контрактами рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, подтвержденных данными Единой региональной системы по управлению пассажирским автомобильным транспортом Республики Коми	процент	-	70	80	85	85

		Доля транспортных средств, на которых осуществляется прием платы за проезд и провоз багажа с использованием бесконтактных материальных носителей, совместимых с платежными системами безналичной оплаты, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	процент	-	75	90	95	95
		Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в городском и пригородном сообщении в муниципальном образовании от общего числа муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в городском и пригородном сообщении в муниципальных образованиях	процент	-	77	85	95	95